



## DODATNI PRAVILNIK

### FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO HISTORIC (HHC)

#### 6. DIRKA

30° GHD ILIRSKA BISTRICA (SVN) 30.08. – 01.09.2024

#### PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

#### Člen 1 – Organizacija

Prireditelj, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA za mednarodno gorsko prvenstvo starodobnikov in tem Dodatnim pravilnikom.

#### Člen 2 – Informacije o dirki

##### Nacionalna športna zveza (ASN):

##### Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005

Naslov: Koprška ulica 98,  
1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36

b) E-mail: [info@as2005.si](mailto:info@as2005.si)

c) spletna stran: [www.as2005.eu](http://www.as2005.eu)

##### Organizator tekmovanja:

##### Avto klub Olimpija

Naslov: Koprška ulica 98,  
1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36

b) E-mail: [info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com](mailto:info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com)

c) spletna stran: [www.ghd-ilirskabistrica.com](http://www.ghd-ilirskabistrica.com)

##### Naslov sekretariata dirke od 01.09.- 03.09.2023:

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Storitve,  
Šercerjeva 17

a) Telefon: +386 41 302 169; +386 41 644 788

b) Email: : [info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com](mailto:info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com)

#### Organizacijski odbor

Sestavljajo:

Dagmar Šuster (SVN) – predsednik

Oto Giacomelli (SVN)

Samo Golobič (SVN)

Katja Ješe (SVN)

Vlado Krivec (SVN)

Dr. Miloš Podkonjak (SVN)

Barbara Poberžnik (SVN)

Ferdo Poberžnik (SVN)

#### Častni Odbor:

TBA – bo imenovan z Biltenom

#### Značilnosti proge:

a) **Ime:** GHD Ilirska Bistrica-Šembije

**Lokacija:** Ilirska Bistrica-Šembije

GPS koordinate:

Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E

b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**

Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

**Mesto cilja (in nadmorska višina):**

Mesto: Šembije (607 metrov)

c) **Dolžina:** 5.010 metrov

d) **Višinska razlika start-cilj:** 206 metrov

e) **Povprečen naklon:** 4,2%

#### Značilnosti tekmovanja:

a) Število treningov: 2

b) Število dirk: 2

c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.

d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

#### Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:



Vozniki: Vozniško dovoljenje in rang D, mednarodna licenca (ITD-R) ali rang C mednarodna licenca (ITC-R).

Tekmovalci: mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:

Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanja, ki štejejo za FIA prvenstva. Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

**Prijave:**

Začetek prijav:	S potrditvijo dodatnega pravilnika
<b>Zaključek prijav:</b>	<b>21/08/2024 (čas: 24.00)</b>

**Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:**

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem **€240 (vključuje zavarovanje odbojnih ograj, elektriko + €20 (ekološka taksa)**  
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: **dvojni znesek prijavnine 480 (vključuje zavarovanje odbojnih ograj, elektriko + €20 (ekološka taksa)**

**Plačilo prijavnine:**

**AVTO KLUB OLIMPIJA**  
**Prispevek za GHD**  
**IBAN: SI56 0201 0009 2248 130**  
**SWIFT: LJBAS12X**  
**Sklic: 00 101- številka licence**

**Maksimalno število udeležencev: 250**

**Potek prijave in prijavnica**

Glej prijavnico objavljeno na spletni strani organizatorja.

**Prijava za HHC mora biti izpolnjena tudi neposredno na spletni strani:**

<https://registrations.fia.com/hhc>.

Upoštevane bodo le prijavnice, ki bodo izpolnjene in poslani, skupaj z vsemi prilogami, pred zaključkom roka za prijave.

**Zavrnitve, umiki prijav:**

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavnina v celoti povrne.

V primeru umika prijave zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

**Program in časovnica tekmovanja:**

*Natančen program in raspored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.*

• <b>31/08/2023</b>	
<b>17.00</b>	Sestanek z vozniki - Drivers' Briefing (bo v digitalni obliki) <i>objavljen bo na online oglasni deski SPORTITY.</i>

• <b>30/08/2024</b>	
<b>08.00-18.00</b>	Verifikacija
<b>08.30-18.30</b>	Tehnični pregledi
<b>18.30</b>	Varnostni sestanek glede proge
<b>19.00</b>	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat dirke)

• <b>31/08/2024</b>	
<b>07.30 - 08.30</b>	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled na osnovi predhodne najave - <b>plačati 80 €</b>
<b>10.00</b>	1. trening
<b>14.00</b>	2. trening

• <b>01/09/2024</b>	
<b>08.30</b>	1. dirka
<b>13.00</b>	Uradna otvoritev dirke
<b>13.30</b>	2. dirka
<i>90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme</i>	Podelitev pokalov: (Lokacija: Sekretariat dirke)

**Verifikacija:**

Lokacija: Sekretariat dirke

**Tehnični pregledi:**

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

**Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):**

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica



### Parc Fermé:

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

### Uradna oglasna deska za FIA HHC:

Lokacija:

- Med treningi in dirkami:  
Na vhodu v boxe
- V času protestov:  
Na vhodu v boxe in v Parc Ferme

### Prireditel »GHD II.Bistrica« - online oglasna deska (neuradna):

Vsi dokumenti bodo objavljeni na Sportity App:

**Sportity APP**  
koda »GHDIB«



### Rezultati v živo bodo na (neuradno):

<https://results.omikronplus.si>

### Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

Tekmovanja se lahko udeležijo vozila katera morajo imeti FIA Tehnični potni list za starodobna vozila (FIA HTP) in biti v skladu s predpisi FIA Dodatka K:

#### 3.1 Kategorija 1

Periode: C, D, E, F, G 1, GR

<b>Kategorija 1</b> (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
<b>Razred</b>	
<b>A1</b>	do 850cm <sup>3</sup>
<b>A2</b>	do 1150cm <sup>3</sup>
<b>A3</b>	do 1300cm <sup>3</sup>
<b>A4</b>	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>A5</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>A6</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 1</b> (TSRC 1-18, OS 1-8, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)	
<b>Razred</b>	
<b>A7</b>	do 1300cm <sup>3</sup>
<b>A8</b>	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>A9</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>A10</b>	nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### 3.2 Kategorija 2

Periode: G2, H1, HR

<b>Kategorija 2</b> (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
<b>Razred</b>	
<b>B1</b>	do 850cm <sup>3</sup>
<b>B2</b>	do 1150cm <sup>3</sup>
<b>B3</b>	do 1300cm <sup>3</sup>
<b>B4</b>	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>B5</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>B6</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 2</b> (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
<b>Razred</b>	
<b>B7</b>	do 1300cm <sup>3</sup>
<b>B8</b>	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>B9</b>	nad 1600cm <sup>3</sup>

#### 3.3 Kategorija 3

Periode: H2, I, IR

<b>Kategorija 3</b> (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
<b>Razred</b>	
<b>C1</b>	do 1300cm <sup>3</sup>
<b>C2</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>C3</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 3</b> (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
<b>Razred</b>	
<b>C4</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>C5</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>

#### 3.4 Kategorija 4

Periode: J1, J2, JR

Tekmovalci kateri tekmujejo v Kategoriji 4 morajo zadostiti zahtevam FIA Predpisov od Dodatka XI do Dodatka K. Vozila skupine B so regulirana s strani FIA (glej. Člen 7.4.1 Dodatka K) in niso dovoljena :

<b>Kategorija 4</b> (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1982 do 31.12.1985)	
<b>Razred</b>	
<b>D1</b>	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>D2</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>D3</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 4</b> (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1986 do 31.12.1990)	
<b>Razred</b>	



<b>D4</b>	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>D5</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>D6</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 4</b> (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
<b>Razred</b>	
<b>D7</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>D8</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>
<b>D9</b>	SN do 2500cm <sup>3</sup>
<b>D10</b>	SN do 3000cm <sup>3</sup>

### 3.5 Category 5

Periods: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

<b>Kategorija 5</b>		
<b>Razred</b>		
<b>E1</b>	1919-1953	brez omejitve prost.
<b>E2</b>	1954-1982	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>E3</b>	1954-1982	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>E4</b>	1983-1990	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>E5</b>	1983-1990	do 2000cm <sup>3</sup>

### Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

#### Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

#### Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:  
- Logo "Evropsko prvenstvo-HHCC": *postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku*  
- Drugo: *ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.*

### Člen 5 – Uradne osebe

#### A) Direktor dirke:

Ferdo Poberžnik (SVN)  
Mobitel: +386 41 644 788  
E-mail: [f.poberznik@gmail.com](mailto:f.poberznik@gmail.com)

#### B) Pomočnika direktorja:

Samo Golobič (SVN) - varnost  
Simon Trušnovec (SVN) – vodja sodnikov

#### C) Žirija:

Włodzimierz Szaniawski (POL) –  
Predsednik /FIA  
Aleš Zrinski (SVN)  
Sanjin Paro (HRV) /FIA

#### D) FIA opazovalec:

Kevin Ferner (DEU)

#### E) AŠ2005 opazovalec:

Aleš Zrinski (SVN)

#### F) FIA tehnični delegat:

Igor Horacek (SVK)

#### G) Vodja tehnične komisije:

Janez Flerin (SVN)

#### H) Tehnični komisarji:

Jože Kramžar (SVN)  
Günter Wolf (AUT)  
Igor Gržinič (HRV)  
Boštjan Samsa (SVN)

#### I) Zdravstvena oskrba:

Dr. Miloš Podkonjak (SVN)  
– vodja zdravstvene oskrbe, zdravnik  
2. zdravnik – TBA imenovan z Biltenom

#### J) Vodja časomerilcev:

G. Marko Kos (SVN)  
- Društvo: Omikron plus

**FIA delegat časomerilcev: (storitev na daljavo):** Lajos Boros (HUN)

- firma: Chronomoto

#### K) ASN varnostni delegat:

Samo Golobič (SVN)

#### Varnostni delegat organizatorja:

Simon Trušnovec (SVN)

#### L) Sekretar dirke:

Katja Ješe (SVN)

#### Vodja verifikacije:

Barbara Poberžnik (SVN)

#### M) Sekretar žirije:

Barbara Poberžnik (SVN)



#### N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

Miha Prek (SVN)  
E-mail: [mihaprek5@gmail.com](mailto:mihaprek5@gmail.com)  
GSM: +386 51 312 318

Kaja Zavodnik (SVN)  
E-mail: [zavodnikkaja@gmail.com](mailto:zavodnikkaja@gmail.com)  
GSM: +386 40 649 680

#### O) Vodja v boksih:

Žan Stakne (SVN)  
GSM: +386 51 239 099  
Email: [stakne.zan@gmail.com](mailto:stakne.zan@gmail.com)

#### P) Press – vodja:

Oto Giacomelli (SVN)

### Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000,00 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

### Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 200 € (prostornina motorja; podvozje in vzmetenje 400€; turbina; sesalni in izpušni del brez turbine 700€; sklopka komplet in vztrajnik 800€).

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija. Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki

takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.

### Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

#### 8.1 Pokali in denarne nagrade

Razvrstitve bo organizator objavil in podelil naslednje pokale:

##### a) Kategorije 1, 2, 3, 4 in 5

Razvrstitev za vsako od Kategorij	
1.	1 Pokal
2.	1 Pokal
3.	1 Pokal

##### b) Razred

Razvrstitev v vsakem razredu	
1.	1 Pokal

#### 8.2 Denarne in/ali posebne nagrade

- Niso predvidene

#### 8.3 Pokali

a) Priznanja in nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja

b) Vse nagrade so združljive.

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

Lokacija: Na podelitvenem odru

Naslov: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

Čas: od 17.00 do 18.00.

### Člen 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 6)

**Predsednik organizacijskega odbora :**

Dagmar Šuster

**Direktor Dirke :**

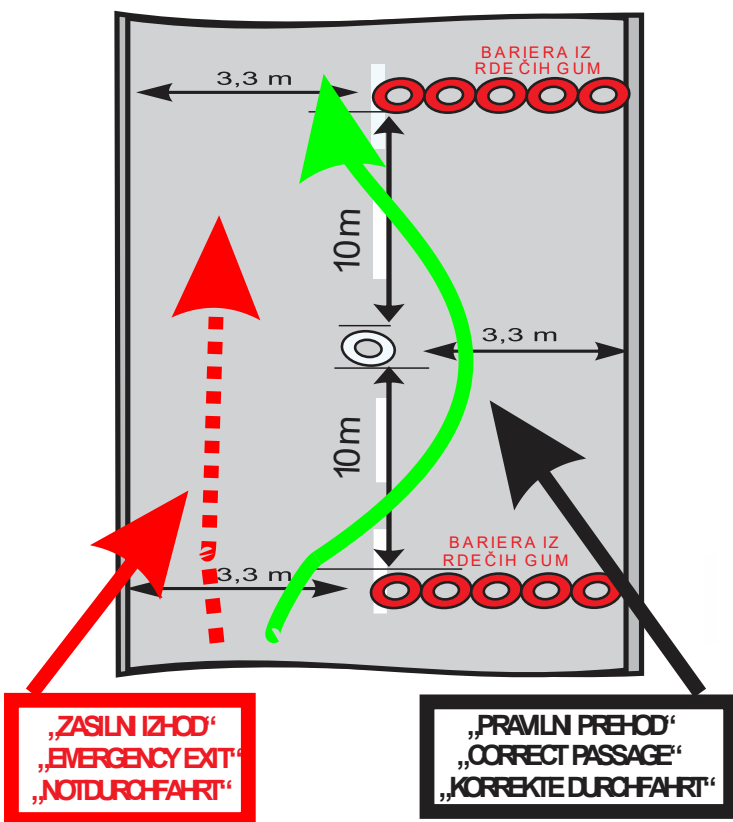
Ferdo Poberžnik

**ASN VISA N° 2/3-MZ/FP-11-24**

**FIA VISA N° 9°EHC.SVN.21.06.2024**

## DODATEK 1

- Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je** prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. **PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
- Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
- Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
- Vsi udeleženci tekmovanja morajo slediti ECO navodilom organizatorja glede ločevanja odpadkov!!!
- Šikana:
  - Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani *druga* cca 710 m od štarta, *tretja* pa 4350 m od štarta. Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepozna zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

**Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!**

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

**ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLJUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!!**

Prosimo, da se seznanite z novo postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!

Vsaka napačna vožnja skozi šikano bo kaznovana. Napačna vožnja pomeni, da se voznik izogne (namensko ali ne) vožnji skozi šikano, tako da zapelje naravnost skozi zasilni izhod.  
V primeru, da voznik pravilno zapelje skozi šikano, vendar jo pri tem zadane ali premakne, ne bo kaznovan, ker to ni napačna vožnja skozi šikano.

5.2 **Prva šikana je postavljena cca 400 m od štarta;**

DESNA STRAN ŠIKANE JE ODPRTA DA JE OMOGOČEN ZASILNI IZHOD".  
Glej člen 4.1.

NOVA šikana je postavljena kot je na sliki spodaj:

